

Latvijas biznesa gada pārskats 2025

Firmas.lv

LETA
nacionālā informācijas aģentūra



**TRANSPORTS,
LOĢISTIKA,
PĀRVADĀJUMI**





Transports, loģistika, pārvadājumi

- Autopārvadājumi • Autotirgus un apkope • Aviopārvadājumi • Dzelzceļa pārvadājumi
- Loģistika, pārvadājumu un sūtījumu apkalpošana • Ūdenspārvadājumi

+/- Panākumi un neveiksmes

EK piešķirs 295,5 miljonus eiro "Rail Baltica" turpināšanai Baltijā

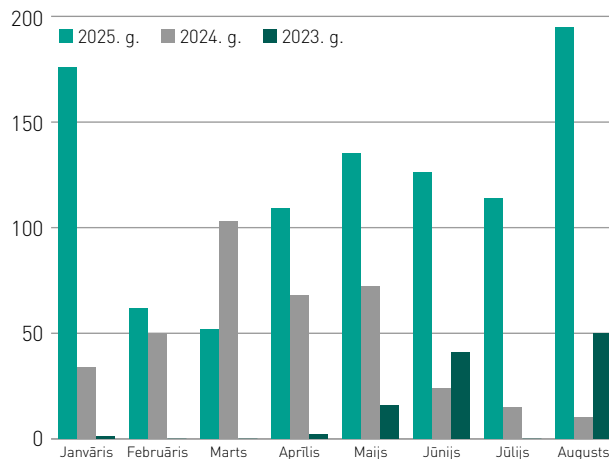
Eiropas Komisija piešķirs 295,509 miljonus eiro dzelzceļa "Rail Baltica" projekta turpināšanai Baltijā. Tostarp projekta prioritārajām aktivitātēm Latvijā piešķirti 153,5 miljoni eiro, Lietuvā – 94,9 miljoni eiro, bet Igaunijā – 47,1 miljons eiro. Latvijā atbalsts ļaus turpināt sākt pamatstrāves būvniecību posmā no Lietuvas līdz Salaspilij un palielinās kopējo izbūvēto pamatstrāves uzbēruma garumu.

"airBaltic" potenciālais IPO kārtējo reizi tiek pārcelts

Latvijas nacionālās aviokompānijas "airBaltic" potenciālais akciju sākotnējais publiskais piedāvājums (IPO) ir pārcelts uz 2026. gadu. Kompānija līdz potenciālajiem IPO datumem turpina strādāt ar bāzes scenāriju, fokusējoties uz kapitāla izmaksu samazināšanu, operacionālās darbības un naudas plūsmas optimizāciju. "airBaltic" vadība saglabā optimizmu par tās potenciālu 2026. gadā piesaistīt papildu kapitālu makroekonomikas uzlabošanās dēļ un lidmašīnu nomas pakalpojuma darbības un klientu loka paplašināšanās dēļ.

Tendence

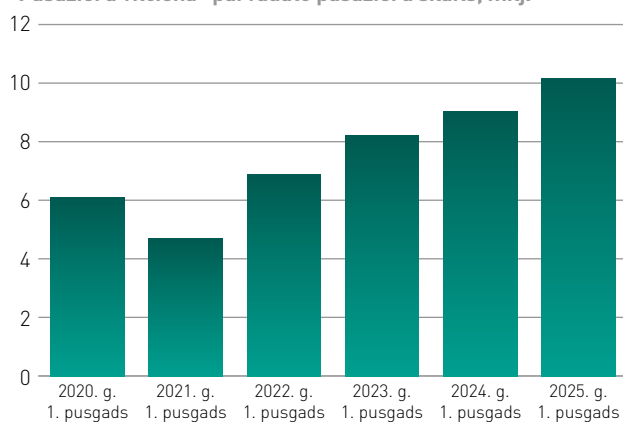
GPS traucējumu skaits Latvijas gaisa telpā



Dati: LGS

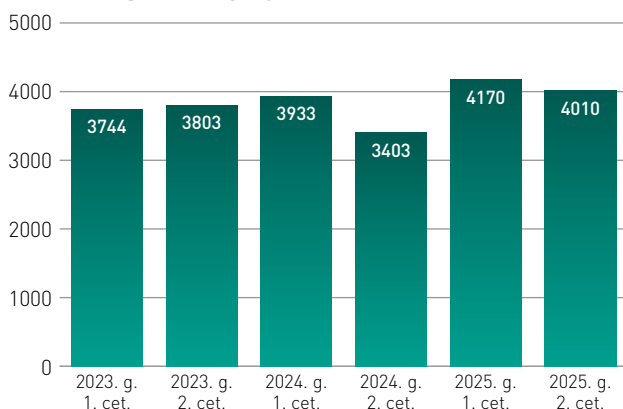
Nozares fakti

"Pasažieru vilciena" pārvadāto pasažieru skaits, milj.



Dati: Centrālā statistikas pārvalde

CSDD izsniegtās vadītāja apliecības



Dati: CSDD

Izaicinājumi un atbalsts

Dzelzceļa kontakttīklu pilnīgai atjaunošanai patlaban trūkst 40% no nepieciešamā finansējuma

Lai Latvijā pilnībā atjaunotu visus 500 kilometrus dzelzceļa kontakttīklu, patlaban trūkst 40% no nepieciešamā finansējuma. Dzelzceļa elektrifikācija Latvijā tika īstenota pagājušā gadsimta piecdesmitajos līdz septiņdesmitajos gados, un vidējais ekspluatācijas ilgums kontakttīkla balstiem un vadu elementiem ir aptuveni 30 līdz 40 gadu, tādēļ patlaban gandrīz 90% kontakttīkla pārsniedz to kalpošanas ilgumu. Konstatējot plašus būtiskus bojājumus, kas var radīt augstus riskus drošai ekspluatācijai un satiksmes drošībai, "Latvijas dzelzceļam" var nākties pieņemt lēmumu par konkrētu iecirkņu vai iecirkņu posmu slēgšanu līdz problēmas novēršanai, kas attiecīgi piecos līdz desmit gados var ietekmēt vilcienų satiksmi augstas intensitātes elektrificētajās līnijās.

"Lufthansa" kļuvusi par "airBaltic" akcionāru

Vācijas nacionālā aviokompānija "Lufthansa" ir kļuvusi par Latvijas nacionālās aviokompānijas "airBaltic" akcionāru. Latvijas valstij patlaban pieder 88,37% "airBaltic" akciju, "Lufthansa" – 10% akciju, finanšu investoram, Dānijas uzņēmējam Larsam Tūsenam piederošajam "Aircraft Leasing 1" – 1,62%, bet 0,01% – citiem. Aviokompānijas pamatkapitāls palielināts, emitējot divas jaunas kategorijas obligāti konvertējamās akcijas. Tostarp viena obligāti konvertējamā akcija piešķirta "airBaltic" stratēģiskajam investoram – "Deutsche Lufthansa", savukārt otra obligāti konvertējamā akcija ir piešķirta Latvijas valstij. Katras jaunās emisijas akcijas nominālvērtība ir 8,32 miljoni eiro, bet katras akcijas pārdošanas cena ir 14 miljoni eiro. Tādējādi "airBaltic" pamatkapitāls palielināts par 16,64 miljoniem eiro – līdz 41 819 525 eiro. Paredzēts, ka pēc "airBaltic" akciju sākotnējā publiskā piedāvājuma (IPO) "Lufthansa Group" līdzdalības lielumu noteiks potenciālā IPO tirgus cena. Darījums paredz arī to, ka "Lufthansa Group" pēc potenciālā IPO piederēs ne mazāk kā 5% no "airBaltic" kapitāla.

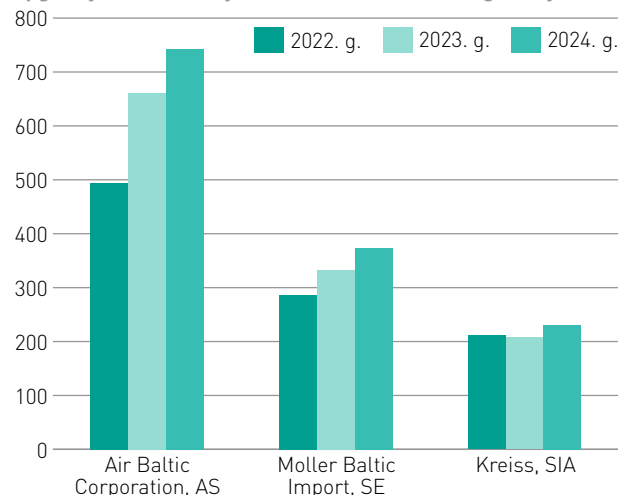
Rādītāju dinamika

Uzņēmumi, kuru apgrozījums ir virs 145 000 EUR

	2022	2023	2024
 Apkopoto uzņēmumu skaits	3731	3490	3471
 Darbinieku skaits, tūkst.	75	74	73
 Apgrozījums, milj. EUR	10573	9897	9829
 Rentabilitāte, %	4	4	1
 Peļņa, milj. EUR	463	390	132
 Apgrozījuma izmaiņas, %	25,83	-6,39	-0,7

Apgrozījums industrijas līderiem

Apgrozījums industrijas līderiem 2022.–2024. g. (milj. EUR)



Avots: Firmas.lv

Virsnoszares skaitļos

	Uzņēmumu skaits			Apgrozījums, peļņa EUR						Darbinieki, skaits kopā	Nodokļi (VID dati)	
	Kopā	Pieaudzis apgrozījums	Jauni atlasē	Neto apgrozījums, tūkst.	24/23	23/22	22/21	Peļņa, tūkst.	Rentabilitāte		Kopā, tūkst.	VSAOI uz darbinieku, tūkst. EUR
Transports, loģistika, pārvadājumi	3 471	59	10	9 828 605	-1%	-7%	21%	131 884	1%	72 718	1 149	6,06
Autopārvadājumi	1 588	59	9	2 665 234	1%	-21%	23%	64 975	2%	28 491	266	4,93
Autotirgus un apkope	1 295	62	13	3 836 238	9%	4%	19%	146 805	4%	18 107	483	5,78
Aviopārvadājumi	56	46	7	1 076 849	-19%	28%	49%	- 108 281	-10%	5 669	105	10,67
Dzelzceļa pārvadājumi	60	42	5	652 876	-10%	-4%	9%	- 34 143	-5%	7 579	87	6,67
Loģistika, pārvadājumu un sūtījumu apkalpošana	310	53	8	1 206 514	0%	-34%	9%	40 672	3%	9 518	162	6,18
Ūdenspārvadājumi	162	54	7	390 892	-15%	-38%	18%	21 857	6%	3 354	46	7,78

TOP 10

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2024. g. neto apgrozījums, tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2023. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Air Baltic Corporation, AS	Aviokompānijas, aviotransports	742 114	12,36%	-16 ■	2593
2	Moller Baltic Import, SE	Auto tirdzniecība, autosaloni	373 163	12,36%	3 ■	70
3	Kreiss, SIA	Kravas automobiļi: apkope un rezerves daļas	231 154	11,53%	5 ■	2859
4	INTER CARS LATVIJA, SIA	Auto rezerves daļu tirdzniecība	211 424	14,28%	3 ■	75
5	Latvijas dzelzceļš, VAS	Dzelzceļa transports	155 101	-6,23%	-21 ■	3676
6	Inchcape Motors Latvia, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	141 359	0,63%	3 ■	219
7	Moller Auto Latvia, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	100 760	4,28%	2 ■	109
8	LDZ CARGO, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	100 365	-25,31%	0 ■	913
9	Baltic Logistic Solutions, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	94 989	34,6%	2 ■	645
10	Latvijas Pasts, VAS	Pasts, pasta pakalpojumi	93 743	-13,42%	0 ■	2158

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Asociācijas viedoklis

Aviācijas nozarē ļoti trūkst gaisa kuģu



Latvijas Aviācijas asociācijas
valdes priekšsēdētājs
Zigmārs Vestfāls

Lai gan pasažieru skaits aug un cilvēki arvien aktīvāk ceļo, aviācijas nozares ikdienu ietekmē pavisam praktiskas problēmas – ļoti trūkst gaisa kuģu, bet dzinēju apkopju rindas kļuvušas tik garas, ka tas bremzē aviokompāniju plānus. Tas nozīmē, ka ne visas avioliņijas spēj realizēt iecerēto maršrutu tīklu vai palielināt jaudu, pat ja tam ir liels pieprasījums. Kopumā aviācijas nozare šobrīd dzīvo lielu pārmaiņu un izaicinājumu laikā. Arī ģeopolitika mūsu reģionā un visai aviācijai vairs nav tikai fonā. Slēgtās gaisa telpas, maršrutu pagarinājumi un drošības apsvērumi ļoti būtiski palielina izmaksas. Pie tā vēl jāpieskaita ilgtspējīgas aviācijas degvielas (SAF) izmaksas, darbaspēka sadārdzinājumu un spiedienu noturēt kvalificētus darbiniekus, kas nozarē vienmēr bijis izaicinājums. Mūsu reģionā sankciju un

ģeopolitikas realitāšu dēļ ir jūtamas negatīvas tendences gaisa kravu pārvadājumu jomā. Vienlaikus nozares uzmanība aizvien vairāk tiek pievērsta digitalizācijai un automatizācijai – tās palīdz gan ikdienas procesos, gan ceļotāja pieredzes uzlabošanā. Vēl viens būtisks virziens ir ilgtspēja, jo mērķis samazināt emisijas tiek uztverts ļoti nopietni, tāpēc arvien aktīvāk tiek domāts par SAF un citiem risinājumiem. Vienlaikus tiešie avioreisi starp Rīgas lidostu un ASV sniegtu būtiskus ieguvumus Latvijas un visa Baltijas reģiona tālākai attīstībai. Tie veicinātu biznesa sakaru un investīciju pieaugumu, nodrošinot ātrāku piekļuvi vienam no svarīgākajiem Latvijas ekonomiskajiem partneriem. Šādi reisi stimulētu tūrisma plūsmu, piesaistot vairāk ASV ceļotāju Baltijai un radot papildu ienākumus viesnīcu, ēdināšanas un kultūras nozarei. Lai nozarē būtu lielāka biznesa noturība, svarīga ir kopīga un ātra sadarbība – industrijas, regulatoru un valsts līmenī. Tāpat ir jāattīsta profesionālā izglītība, lai nozarei pietiktu speciālistu, jāmeklē risinājumi apkopes un remonta jaudu palielināšanai, kā arī jārada iespējas SAF pieejamībai un ražošanai mūsu reģionā. Skatoties nākotnē, var prognozēt, ka aviācija turpinās pieaugt, taču izaugsme nebūs lineāra. Izaugsme būs atkarīga no tā, cik veiksmīgi spēsim pielāgoties gan ģeopolitikai, gan tehnoloģiju attīstībai. Mākslīgais intelekts un digitalizācija kļūs par ikdienu, bet aviācijas loma kā valsts ekonomiskās izaugsmes, mobilitātes un drošības garantētājai tikai pieaugs.

Asociācijas viedoklis

Kravu apgrozījums tuvākajos gados, visticamāk, neatgriezīsies agrākajā līmenī



Latvijas Stividorkompāniju
asociācijas valdes locekle
Elīna Štrodaha

Kravu apgrozījums tuvākajos gados, visticamāk, neatgriezīsies agrākajā līmenī, tāpēc ostām jāmeklē jauni biznesa modeļi – jāattīsta ražošana, atjaunojamās enerģijas projekti un tehnoloģijas. Ostu pārvaldes un uzņēmumi ir identificējuši virkni attīstības projektu, un nākotnes izaugsme būs atkarīga no tā, cik veiksmīgi tos izdosies īstenot. Latvijas ostu ārējo izaicinājumu pamatā ir ģeopolitiskā situācija un sankcijas, kuru dēļ tranzīta kravu apgrozījums desmit gadu laikā sarucis par apmēram 50%. Tas būtiski samazinājis ostu ienākumus un apgrūtinājis infrastruktūras uzturēšanu, kas nepieciešama arī eksportam, importam un aizsardzībai. Savukārt iekšējo izaicinājumu pamatā ir ostu attīstības stratēģijas trūkums, politiskā sašķeltība dažu jautājumu, piemēram, ostu reformas, virzībā, kā arī nepietiekama starpnozaru sadarbība, kas radījusi nekoordinētu,

ostām nelabvēlīgu nodokļu politiku. Tomēr ostu loma paliek kritiski svarīga, jo caur tām tiek izvesti 88% Latvijas eksporta preču un ievesti 40% importa preču, kā arī ostās strādā vairāk nekā 10 000 cilvēku. Vienlaikus funkcionējošas ostas un dzelzceļš ir vajadzīgs ne vien valsts aizsardzībai, bet arī NATO prasību izpildei. Kopš 2024. gada notikušas trīs Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomes (LOTLP) sēdes – piecus gadus tādu nebija vispār. Šādām LOTLP sēdēm būtu jānotiek reizi ceturksnī. Šogad Saeimā iesniegti grozījumi Ostu likumā, kas tostarp paredz pabeigt pirms sešiem gadiem sāktu ostu reformu. Asociācija atbalsta likumprojekta virzību, bet iebilst pret redakciju un turpinās skaidrot savu nostāju Saeimā. Vērojama arī lielāka skaidrība sadarbībā ar Centrālāziju, kas ir būtisks partneris Latvijai un Eiropas Savienībai. Savukārt Ekonomikas ministrija kopā ar nozari izstrādājusi Ceļa karti lielo ostu attīstībai 2025.–2027. gadam, kas kalpo kā rīcības plāns ostu attīstības projektu īstenošanai. Ostas ir jāattīsta mērķtiecīgi, tostarp nepieciešams definēt Latvijas ostu attīstības virzienu un ostu lomu ekonomikā ilgtermiņā. Tāpat ir jāapstiprina Ceļa karte lielo ostu attīstībai, lai to varētu sākt īstenot. Vienlaikus ir nepieciešama savstarpēja sadarbība ar ministrijām, pašvaldībām un uzņēmējiem. LOTLP un operatīvā darba grupa, kuru plānots izveidot, varētu kļūt par platformu operatīvai informācijas apmaiņai un problēmu risināšanai.

Autopārvadājumi



Sabiedriskā transporta pakalpojumu tuvākajā nākotnē gaida būtiskas pārmaiņas

“Rīgas satiksme”
valdes priekšsēdētāja
Džineta Innusa

Sabiedriskā transporta pakalpojumu tuvākajā nākotnē gaida būtiskas pārmaiņas. Patlaban spriedze starp pakalpojuma pieprasījumu un nodrošināšanas iespējām pieaug, jo iespējas finansēt pasūtīto pakalpojumu sarūk. Rīgā situācija nav tik asa kā reģionos, tomēr “Rīgas satiksme” saskaras ar vairākiem izaicinājumiem. Puse transportlīdzekļu tuvāko gadu laikā būs jānomaina, jo to vecums pārsniedz 15 līdz 20 gadus, bet novecojošās infrastruktūras uzturēšana rada riskus pakalpojuma stabilitātei. Vienlaikus Rīgā vairāk nekā 60% pasažieru izmanto

dažādas atlaides, kuru kompensācija gulstas uz pašvaldības budžetu. Savukārt vidējais vadītāju vecums pārsniedz 55 gadus, bet jaunu darbinieku pieplūdums ir nepietiekams. Tādējādi nozīmīga būs valsts politika – profesionālās izglītības stiprināšana un darba tirgus regulējuma pārskatīšana. Vienlaikus ir jānāc pie skaidriem risinājumiem un stabilākas sabiedriskā transporta politikas, lai iedzīvotāji dzīvotu prognozējamā vidē un pārvadātāji nodrošinātu kvalitatīvu pakalpojumu.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2024. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2023. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1 [*]	Rīgas satiksme, Rīgas pašvaldības SIA	Pasažieru pārvadājumi	52 423	-71,52%	3 ■	3374
2	DSV Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	52 399	4,12%	0 ■	116
3	Hellmann worldwide logistics, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	42 780	35,41%	3 ■	70
4	CBS Igate, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	33 245	4,48%	6 ■	25
5	Kim Johansen Transport, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	30 294	34,15%	3 ■	227
6	TRANSPONENT, SIA	Auto noma: vieglie auto	29 650	4,36%	3 ■	23
7	NORMA-A, SIA	Pasažieru pārvadājumi	28 832	6,63%	10 ■	300
8	VIKOTRANS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	28 083	2,04%	2 ■	469
9	OTAŅĶU DZIRNAVNIKS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	24 334	-15,61%	4 ■	138
10	CityBee Latvija, SIA	Autobusu, mikroautobusu noma	24 085	26,77%	-1 ■	28
11	DINOTRANS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	23 760	-25,06%	0 ■	260
12	LV DOLVERA, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	22 549	-21,18%	34 ■	1
13	Mobility Latvija, SIA	Auto noma: vieglie auto	21 137	11,67%	13 ■	23
14	SCHENKER, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	20 024	-11,99%	1 ■	108
15	PRIZMA, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	19 570	1,92%	-3 ■	145
16	DFDS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	18 874	13,62%	1 ■	45
17	LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS, AS	Pasažieru pārvadājumi	18 440	-3,62%	-11 ■	402
18	BALTREISS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	17 315	10,81%	0 ■	30
19	SAHO, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	16 561	3,04%	-2 ■	314
20	VILKS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	16 106	36,06%	3 ■	50
21	BALTIC EXPRESS LV, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	15 753	0,94%	3 ■	45
22	HEAD, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	15 728	-7,75%	0 ■	166
23	STELLA LOGISTICS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	15 716	6,66%	2 ■	4
24	Kuehne+Nagel, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	15 249	5,87%	3 ■	49
25	CATA, AS	Pasažieru pārvadājumi	15 237	3,28%	5 ■	369

^{*} 2024. gada pārskatā pārkvalificēti ieņēmumi par 116 miljoniem uz pārējiem saimnieciskās darbības ieņēmumiem
Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Autotirgus un apkope



Latvijas auto tirgū pieprasījums pēc jauniem auto turpina pieaugt

"Moller Mobility Group"
Baltijas reģiona vadītāja
Izīda Gerkena

Latvijas auto tirgū pieprasījums pēc jauniem auto turpina pieaugt. "Moller Auto" 2025. gada pirmajā pusgadā sasniedza gandrīz 50% izaugsmi "premium" zīmolam "Audi", kamēr "premium" tirgus kopumā pieauga par 5%. Klienti biežāk izvēlas pavisam jaunus vai aptuveni piecus gadus lietotus auto, nevis vienu līdz divus gadus mazlietotus auto. Lietotu auto tirgū klienti dod priekšroku pirkumam pie dīlera caurspīdīguma un garantiju dēļ. Vienlaikus Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta programma būtiski stimulēja elektroauto segmentu, tomēr īslaicīgas

programmas rada tirgus svārstības un neskaidrību pircējiem. Nākotnē pieprasījums pēc elektrificētajiem auto turpinās augt, īpaši, ja 2026. gadā ieviesīs jaunu atbalsta programmu privātpersonām un, cerams, arī uzņēmumiem. Tāpat, lai sasniegtu klimata mērķus, nepieciešama konsekventa ilgtermiņa stratēģija un atbalsts uzņēmumu autoparkiem. Prognozējam, ka saglabāsies interese par jauniem auto ar konkurētspējīgām cenām, bet lietotu auto segments vairāk orientēsies uz vecākiem modeļiem.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2024. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2023. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Moller Baltic Import, SE	Auto tirdzniecība, autosaloni	373 163	12,36%	3 ■	70
2	Kreiss, SIA	Kravas automobiļi: apkope un rezerves daļas	231 154	11,53%	5 ■	2859
3	INTER CARS LATVIJA, SIA	Auto rezerves daļu tirdzniecība	211 424	14,28%	3 ■	75
4	Inchcape Motors Latvia, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	141 359	0,63%	3 ■	219
5	Moller Auto Latvia, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	100 760	4,28%	2 ■	109
6	LATAKKO, SIA	Auto riepu, auto disku tirdzniecība	93 234	4,54%	12 ■	90
7	SCANIA LATVIA, SIA	Kravas automobiļi: apkope un rezerves daļas	90 716	0,7%	8 ■	143
8	WESS, AS	Auto tirdzniecība, autosaloni	80 014	-0,35%	4 ■	167
9	AMSERV MOTORS, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	71 852	-6,11%	3 ■	117
10	Mūsa Motors Rīga, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	70 324	13,12%	5 ■	112
11	TRODO, SIA	Auto rezerves daļu tirdzniecība	66 908	32,29%	5 ■	221
12	Ceļu satiksmes drošības direkcija, VAS	Auto tehniskā apskate un reģistrācija	62 873	4,75%	4 ■	595
13	BALTIJAS SPORTA AUTO, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	57 452	26,27%	5 ■	37
14	Veho, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	51 045	*	0 ■	103
15	Volvo Truck Latvia, SIA	Kravas automobiļi: apkope un rezerves daļas	46 697	-29,69%	7 ■	94
16	Moller Auto, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	46 026	7,04%	2 ■	56
17	SKANDI MOTORS, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	45 350	6,8%	0 ■	158
18	DINEX LATVIA, SIA	Auto rezerves daļu ražošana	44 323	-3,31%	8 ■	391
19	Green Motors, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	41 541	-5,96%	2 ■	79
20	Moller Auto Outlet, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	40 805	426,54%	0 ■	28
21	Luxury & Sports Cars SE	Auto tirdzniecība, autosaloni	39 426	39,14%	1 ■	40
22	NORDE, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	38 458	3,18%	2 ■	108
23	APE MOTORS, SIA	Auto rezerves daļu vairumtirdzniecība	34 174	7,9%	2 ■	154
24	FORUM AUTO, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	31 123	-0,21%	1 ■	61
25	VERTE AUTO, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	27 712	-4,56%	1 ■	49

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Aviopārvadājumi



Aviācijā pasažieru pārvadājumi 2025.gadā globāli sasnieguši, iespējams, augstāko punktu

“SmartLynx Airlines”
izpilddirektors
Edvins Demeņus

Aviācijā pasažieru pārvadājumi 2025. gadā globāli sasnieguši, iespējams, augstāko punktu, un turpmāk nozares izaugsme varētu būt mērenāka. Latvijā fokuss pakāpeniski pāriet no komerciālās aviācijas uz infrastruktūras attīstību. Konkurētspējas stiprināšana reģionā kļūst par priekšnoteikumu, īpaši ņemot vērā Polijas plānus. Nozares izaicinājumi saistīti ar nodarbinātības un nodokļu politiku, ārvalstu speciālistu piesaisti un vietējo profesionāļu sagatavošanu. Latvijas izglītības iestādes dara visu iespēju

robežās, tomēr pieprasījums pēc tehniskajiem speciālistiem turpina pieaugt. Savukārt ārvalstu profesionāļu nodarbināšanai nepieciešamas vienkāršākas procedūras un motivējoša vide ilgtermiņa darbam. Nākotnē lielākā izaugsme gaidāma aviācijas infrastruktūrā un tehniskajā nodrošinājumā. Aviokompānijas būs piesardzīgākas izaugsmes plānos, taču apkalpojošā joma turpinās attīstīties. Svarīga loma būs arī ilgtspējai, ko apliecina Liepājā iecerētā ilgtspējīgas aviācijas degvielas ražotne.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2024. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2023. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Air Baltic Corporation, AS	Aviokompānijas, aviotransports	742 114	12,36%	-16 ■	2593
2	STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA", VAS	Lidostas	77 629	7,07%	4 ■	1437
3	Edge Autonomy Riga, SIA	Aviotehnika	68 317	-14,59 reizes	14 ■	239
4	Latvijas gaisa satiksme, VAS	Aviokompānijas, aviotransports	31 922	22,64%	4 ■	313
5	UNION AVIATION, AS	Aviokompānijas, aviotransports	26 739	13,44%	4 ■	58
6	Airline Support Baltic, SIA	Aviotehnika	19 708	-10,76%	8 ■	175
7	LunaJets Latvia, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	15 587	-10,13%	1 ■	9
8	Airhub Training, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	14 365	-29,72%	4 ■	11
9	ACE Logistics Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	13 104	28,86%	2 ■	42
10	OS TECHNICS, SIA	Aviotehnika	6 332	3,91%	25 ■	6
11	G7 Aviation, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	5 560	3,05%	9 ■	3
12	GRIFFIN MARINE TRAVEL, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	5 174	-5,45%	1 ■	10
13	Jet Flight Service, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	4 108	-52,23%	-27 ■	42
14	Atlas Aerospace, SIA	Aviotehnika	3 518	-69,22%	-99 ■	43
15	FBO RIGA, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	3 248	-8,09%	11 ■	24
16	TRANSIT GROUP, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	3 201	46,92%	31 ■	3
17	Havas Latvia, SIA	Lidostas	2 565	12,03%	-62 ■	147
18	AG Handling, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	1 992	-2,34 reizes	4 ■	19
19	GM HELICOPTERS, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	1 954	-27,52%	-10 ■	39
20	PROFI LOGISTIKS, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	1 699	-17,83%	0 ■	20
21	LATAUTOAVIA, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	1 584	-18,24%	1 ■	20
22	GERA PRO, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	1 559	152,84%	6 ■	3
23	Pelegrin, SIA	Aviotehnika	1 489	29,8%	0 ■	19
24	FCG OPS, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	1 452	2,97%	2 ■	36
25	INVERSIJA SIA, AVIĀCIJAS KOMPĀNIJA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	1 221	-3%	21 ■	8

Avots: Firms.lv, licencēti UR dati

Dzelzceļa pārvadājumi



Jauno elektrovilcienu ieviešana satiksmē būtiski palielinājusi pieprasījumu pēc vilcienu pārvadājumiem

“Pasažieru vilciena”
valdes priekšsēdētājs
Raitis Nešpors

Jauno elektrovilcienu ieviešana satiksmē, pasažieru infrastruktūras modernizācija, pieejamības uzlabojumi un pakāpeniska intervāla grafika ieviešana ir būtiski palielinājusi pieprasījumu pēc vilcienu pārvadājumiem. Vilcienus arvien biežāk izvēlas pasažieri, kuri iepriekš izmantoja privāto transportu, kas nozīmē augstākas gaidas attiecībā uz pakalpojuma kvalitāti. Lai uzlabotu dzelzceļa pārvadājumu nozares attīstību, ir būtiski turpināt paplašināt pakalpojumu pieejamību, modernizējot ritošo sastāvu un

infrastruktūru, kā arī veicinot savienojamību ar citiem sabiedriskā transporta veidiem. Sagaidāms, ka turpināsies pasažieru infrastruktūras modernizācija un vienotās biļetes koncepta attīstība, kas uzlabos sabiedriskā transporta pieejamību un savienojamību starp dažādiem pārvietošanās veidiem. Attīstoties arī pārrobežu pārvadājumiem, prognozējams pasažieru skaita pieaugums. Galvenais izaicinājums būs nodrošināt pasažieru gaidām atbilstošu piedāvājumu ierobežota finansējuma apstākļos.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2024. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2023. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Latvijas dzelzceļš, VAS	Dzelzceļa transports	155 101	-6,23%	-21 ■	3676
2	LDZ CARGO, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	100 365	-25,31%	0 ■	913
3	Pasažieru vilciens, AS	Dzelzceļa transports	75 944	27,02%	2 ■	1023
4 ¹	LDZ ritošā sastāva serviss, SIA	Dzelzceļa transporta būve un remonts	44 324	-12,9%	-6 ■	656
5	ALPA Centurms, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	42 759	40,01%	1 ■	24
6	TRANSIT SERVICE AGENCY, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	41 604	-24,38%	0 ■	28
7	Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca, A/S	Dzelzceļa transporta būve un remonts	30 893	-18,27%	0 ■	92
8	GROSTA, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	18 047	17,6%	6 ■	5
9	Baltijas Ekspresis, AS	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	16 470	-26,65%	-17 ■	166
10	VK Ekspedīcija, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	15 815	3,34%	2 ■	10
11	BALTIJAS TRANŽĪTA SERVISS, AS	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	14 360	86,82%	-49 ■	107
12	LokRem, SIA	Dzelzceļa transporta būve un remonts	14 245	-13,05%	6 ■	318
13	L-EKSPRESIS, SIA	Dzelzceļa transports	10 607	29,56%	9 ■	131
14 ²	LDZ Loģistika, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	10 369	-29,74%	-4 ■	14
15	EASY WAY LOGISTICS, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	6 364	2,95%	8 ■	5
16	DALA TRANSPORTS, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	5 449	-7,01%	1 ■	7
17	H.A.Brieger, SIA	Dzelzceļa transporta būve un remonts	5 011	111,42 reizes	2 ■	57
18	Verex, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	3 514	-39,89%	1 ■	6
19	ConTrans, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	2 801	-32,6%	-26 ■	6
20	Vero Trade, SIA	Dzelzceļa transporta būve un remonts	2 640	-70,69%	7 ■	1
21	CONCORDE Group, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	2 628	-13,01%	1 ■	15
22	K.I.F. SIA, Transporta ekspedīcijas un muitas brokeru firma	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	2 444	4,5%	3 ■	14
23	ALPA Vagons, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	2 296	-18,67%	7 ■	16
24	VLADCOM, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	2 291	-18,72%	4 ■	17
25	VAGONETE, SIA	Dzelzceļa transports	2 203	185,46%	10 ■	12

¹ Izslēgts no UR reģistra.

² Izslēgts no UR reģistra.

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Loģistika, pārvadājumu un sūtījumu apkalpošana



Vēstuļu sūtījumu samazināšanās tendence ir neapturams vektors

“Latvijas pasta”
valdes priekšsēdētājs
Ģirts Rudzītis

Vēstuļu un abonētās preses sūtījumu samazināšanās tendence ir neapturams vektors, savukārt par nozares karognesēju kļūst paku sūtījumi. Tiesa, e-komercija piedzīvo nedaudz lēnāku izaugsmes tempu, nekā prognozēts pirms kara, ņemot vērā patērētāju noskaņojumu un ekonomikas situāciju kopumā. Ja saglabāsies šādi pirkspējas rādītāji, tas var veicināt patērētāju pāreju uz platformām, kas piedāvā zemākas cenas. Vienlaikus arī ģeopolitiskā situācija ietekmē komersantus, jo tiek noteikti sarežģītāki robežšķērsošanas nosacījumi un

muitas procedūras. Tāpēc uzņēmumi aktīvi meklē alternatīvus galamērķus un jaunus partnerus. Vienlaikus Eiropas Savienība plāno ieviest nodevu nelieliem sūtījumiem no trešajām valstīm, īpaši Ķīnas. Tomēr Latvijas skatījumā attiecīgā iecere nav uzskatāma par efektīvu risinājumu. Tā, visticamāk, neatrisinās problēmas sakni, kas saistīta ar muitas kapacitātes trūkumu un uzraudzību konkrētās valstīs, piemēram, Nīderlandē un Beļģijā. Lietderīgāka pieeja būtu loģistikas un muitošanas procesu diversifikācija.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2024. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2023. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Baltic Logistic Solutions, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	94 989	34,6%	2 ■	645
2	Latvijas Pasts, VAS	Pasts, pasta pakalpojumi	93 743	-13,42%	0 ■	2158
3	toplogistic, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	89 903	15,73%	0 ■	104
4	Schneider Electric Baltic Distribution Centre, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	46 199	-1,5%	1 ■	17
5	Sonora Ekspedīcija, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	45 397	-23,75%	6 ■	33
6	sennder Baltic, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	30 356	-0,04%	-2 ■	56
7 ¹	FedEx Express Latvia, SIA	Kurjeru pakalpojumi	30 170	33,26%	0 ■	94
8	DPD Latvija, SIA	Kurjeru pakalpojumi	29 741	10,58%	1 ■	241
9	DHL Express Latvia, SIA	Kurjeru pakalpojumi	27 424	-8,31%	4 ■	140
10	Bolt Services LV, SIA	Kurjeru pakalpojumi	25 154	15,55%	3 ■	116
11	VENIPAK LATVIJA, SIA	Kurjeru pakalpojumi	23 497	4,97%	3 ■	166
12	Omniva, SIA	Pasts, pasta pakalpojumi	23 319	10,9%	8 ■	316
13	SONORA RW, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	21 249	-5,81%	0 ■	70
14	BALTIC CONTAINER TERMINAL, SIA	Stividoru pakalpojumi	19 595	-1,03%	39 ■	173
15	CEVA Logistics Baltic, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	18 559	-63,48%	4 ■	34
16	HAVI Logistics, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	16 784	8,73%	-1 ■	525
17 ²	Rīgas universālais termināls, SIA	Stividoru pakalpojumi	15 183	7,3%	9 ■	154
18	RĪGAS CENTRĀLAIS TERMINĀLS, SIA	Stividoru pakalpojumi	13 791	-9%	-14 ■	221
19	VEGA STIVIDORS, SIA	Stividoru pakalpojumi	12 890	-58,53%	5 ■	136
20	Alpha Osta, SIA	Stividoru pakalpojumi	12 774	-7,77%	9 ■	59
21	VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA, AS	Stividoru pakalpojumi	11 519	-61,96%	-13 ■	14
22	Krone Transport, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	10 384	8,9%	3 ■	14
23	SANAR INTEGRA, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	9 969	-20,64%	1 ■	3
24	Ekers Stividor LP, Liepājas speciālās ekonomiskās zonas, SIA	Stividoru pakalpojumi	9 778	0,37%	16 ■	30
25	OCTOPUS SPEDITION, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	9 160	76,36%	5 ■	5

¹ Atšķirīgs pārskata periods no 01.06.2024. līdz 31.05.2025.

² Atšķirīgs pārskata periods no 01.04.2024. līdz 31.03.2025.

Avots: Firms.lv, licencēti UR dati

Ūdenspārvadājumi



Ostām ilgtermiņā ir jāattīsta jauni darbības virzieni

Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes priekšsēdētājs
Uldis Sesks

Ostas ilgtermiņā vairs nevar būt tikai operatori, kas pārkrauj kravas, bet ir svarīgi radīt kravām pievienoto vērtību, attīstīt jaunus darbības virzienus un mainīt ostu funkcionalitāti. Transīt-biznesa nozare, kravu pārvadājumi un loģistikas ķēdes saistībā ar karu Ukrainā, sankcijām un Eiropas Zaļo kursu neatgriezeniski mainās. Pēdējos gados Liepājas ostas kravu plūsma stabili turas septiņu miljonu tonnu apjomā. Dažas kravas pazūd, bet tās kopā ar uzņēmējiem cenšamies aizstāt ar citām. Liepājas SEZ astoņu gadu laikā uzbūvētas 28 jaunas, modernas rūpnīcas, kā

arī nākotnē tiks attīstītas jaunas rūpnīcas, kas darbosies, nodrošinot militārās industrijas vajadzības un atjaunojamo resursu ražošanu. Ostā ir kā magnēts, kas piesaista investorus, kuri izvēlas veidot savus ražošanas uzņēmumus tieši tās tuvumā, un tā kļūst par neatņemamu industrijas daļu. Svarīgākais ir proaktīvi darboties, lai pēc iespējas vieglāk pārdzīvotu ģeopolitiskās krīzes sekas tranzītbiznesā un transformētos par modernu ostu ar augstu pievienoto vērtību.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2024. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2023. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Hansael, SIA	Kuģu apgāde	29 834	8,48%	11 ■	28
2	ESTMA, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	17 572	-41,41%	4 ■	43
3	COMPASS TRANSIT, SIA	Kuģu apgāde	17 356	-6,46%	9 ■	43
4	Atlas Services Group Latvia, SIA	Kuģu personāla komplektēšana	15 075	26,94%	1 ■	197
5	Netaman ships service, SIA	Jahtu, laivu un kuteru būve	14 237	41,42%	17 ■	173
6	MSC Shared Service Center Riga, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	12 000	12,84%	3 ■	253
7	Greencarrier Liner Agency Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	11 922	33,41 reizes	8 ■	10
8	ALPHA SHIPPING COMPANY, SIA	Kuģu aģentēšana	11 085	-24,94%	4 ■	23
9	VK Terminal Services, SIA	Ostas, kuģu satiksme	8 439	-35,93%	-12 ■	246
10	LSC, SIA	Kuģu apgāde	8 271	5,33%	19 ■	64
11	CONSORT, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	8 177	13,26%	4 ■	13
12	LVR Flote, SIA	Ostas, kuģu satiksme	8 028	-24,2%	1 ■	109
13	ULTRAMARIN SERVICES, SIA	Kuģu personāla komplektēšana	7 303	47,71%	6 ■	60
14	NURMINEN MARITIME LATVIA, SIA	Kuģu aģentēšana	7 147	-39,55%	48 ■	25
15	FMT Shipmanagement, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	6 948	3,64%	2 ■	3
16	Anytec Productions, SIA	Jahtu, laivu un kuteru būve	6 541	22,46%	0 ■	93
17	Baltic Ship Supplies, SIA	Kuģu apgāde	6 415	-24,54%	13 ■	8
18	Ūdens sporta preces, SIA	Jahtu, laivu un kuteru tirdzniecība	6 339	-40,8%	2 ■	13
19	UNIMARS DUTY-FREE SUPPLY, SIA	Kuģu apgāde	6 164	-14,25%	0 ■	39
20	BALTIC MARINE TRAVEL, SIA	Kuģu personāla komplektēšana	6 022	-14,86%	4 ■	4
21	LAPA Ltd, SIA	Kuģu personāla komplektēšana	5 834	3,72%	10 ■	48
22 ¹	RINOSTA SHIPPING AGENCY, SIA	Kuģu aģentēšana	5 411	-15,16%	3 ■	28
23 ²	BOATMARKET, SIA	Jahtu, laivu un kuteru tirdzniecība	5 370	80,44%	-5 ■	2
24	MAN-TESS TRANŽĪTS, SIA	Ostas, kuģu satiksme	5 287	5,98%	8 ■	47
25	Latvijas Jūras administrācija, Valsts SIA	Ostas, kuģu satiksme	4 952	8,37%	3 ■	102

¹ Atšķirīgs pārskata periods no 01.11.2023. līdz 31.10.2024.

² Izslēgts no UR reģistra.

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Latvijas biznesa gada pārskats 2025

14. izdevums.

Vāka foto: shutterstock.com

Sadarbībā ar  **LETA** un  **heise marketing**
nacionālā informācijas aģentūra

Izdevējs **Firmas.lv**

www.firmas.lv

Pērses iela 9/11, Rīga, LV 1011, tālrunis: +371 67 770 757

Informācijai ir izziņas raksturs, un tai nav juridiska spēka. Pārpublicēšana un visa veida pavairošana aizliegta.