

Latvijas biznesa gada pārskats 2023

Firmas.lv  **LETA**
nacionālā informācijas aģentūra



**TRANSPORTS,
LOĢISTIKA,
PĀRVADĀJUMI**





Transports, loģistika, pārvadājumi

- Autopārvadājumi • Autotirgus un apkope • Aviopārvadājumi • Dzelzceļa pārvadājumi
- Loģistika, pārvadājumu un sūtījumu apkalpošana • Ūdenspārvadājumi

+/- Panākumi un neveiksmes

Atklāts autobusu pārvadātāju kartelis

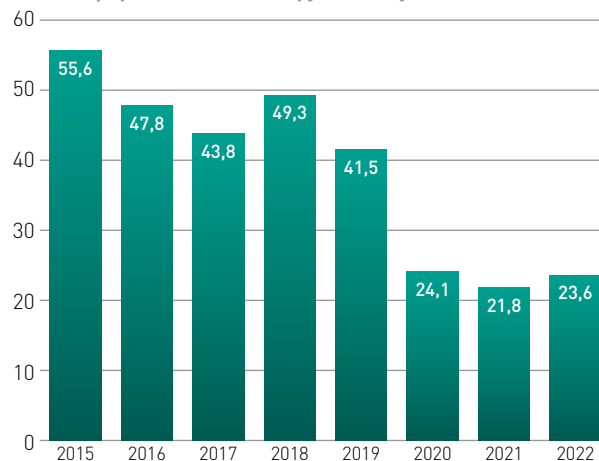
Konkurences padome par aizliegtu vienošanos reģionālās nozīmes pasažieru pārvadājumos piemērojusi naudas sodu kopumā 1,975 miljonu eiro apmērā trim reģionālajiem pasažieru pārvadātājiem – "Liepājas autobusu parkam" (LAP), AS "Nordeka" un "Latvijas sabiedriskajam autobusam". Tostarp LAP piemērota soda nauda 862 700 eiro apmērā, "Nordeka" – 637 600 eiro apmērā, bet "Latvijas sabiedriskajam autobusam" – 474 600 eiro apmērā.

Kavējas jauno elektrovilcienu piegāde

Lai gan pagājis jau vairāk nekā gads, kopš Čehijas ražotājs "Škoda Vagonka" uz Latviju atveda pirmos elektrovilcienu, 2023. gada rudenī visi sastāvi nav piegādāti. "Škoda Vagonka" attaisnojas ar neparedzēto Covid-19 un kara Ukrainā ietekmi. Tomēr 23 jaunie elektrovilcieni jāpiegādā līdz 2023. gada beigām, jo to iegāde tiek finansēta no Eiropas Savienības (ES) fondu līdzekļiem. Pretējā gadījumā ES finansējums būs zaudēts. AS "Pasažieru vilciens" prasīs "Škoda Vagonka" maksāt līgumsodu vairāk nekā 16 miljonu eiro apmērā.

Tendence

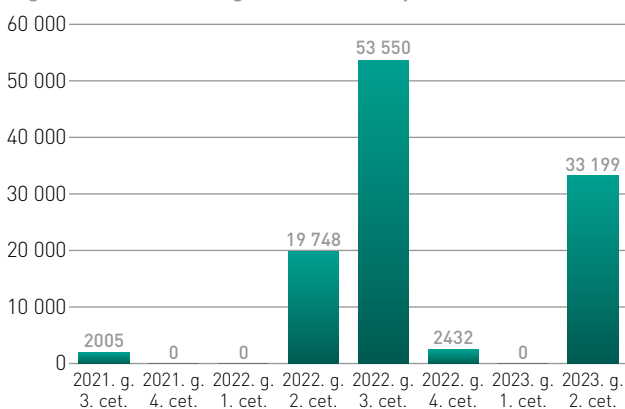
Pa dzelzceļu pārvadāto kravu apjoms (milj. tonnu)



Dati: Centrālā statistikas pārvalde

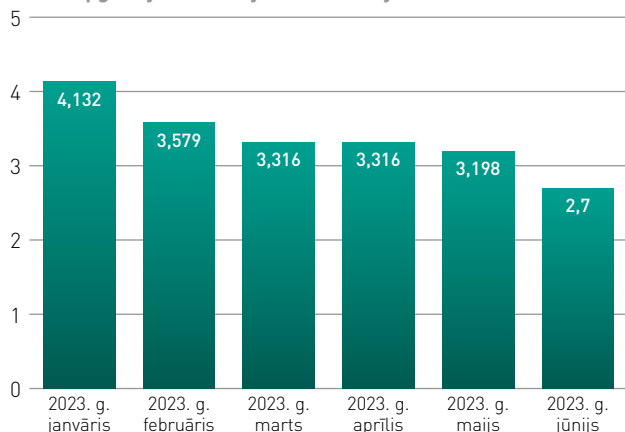
Nozares fakti

Rīgas ostā ar kruīza kuģiem iebraukušo pasažieru skaits



Dati: Centrālā statistikas pārvalde

Kravu apgrozījums Latvijas ostās (milj. tonnu)



Dati: Centrālā statistikas pārvalde

Izaicinājumi un atbalsts

EK piešķirusi 305 miljonus eiro transporta infrastruktūras projektu īstenošanai Latvijā

Eiropas Komisija (EK) piešķirusi 305 miljonus eiro transporta infrastruktūras projektu īstenošanai Latvijā. Eiropas Savienības finanšu perioda no 2021. līdz 2027. gadam otrajā uzsaukumā. Finansējums 298 miljonu eiro apmērā piešķirts "Rail Baltica" projekta īstenošanai, Liepājas ostas modernizācijai piešķirti 6,9 miljoni eiro, bet Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības projekta īstenošanai – 620 000 eiro.

"Rail Baltica" Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla būvdarbi sadārdzinājušies par 93 miljoniem eiro







Starptautiskā dzelzceļa projekta "Rail Baltica" Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla būvdarbi sadārdzinājušies par 93 miljoniem eiro bez pievienotās vērtības nodokļa (PVN) līdz 523 miljoniem eiro. Izmaksas arī turpmāk plānots segt no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansējuma, kas ir "Rail Baltica" projekta pamatfinansējuma avots un kuru Latvija saņem, piesakoties Eiropas Komisijas izsludinātajos projektu pieteikumu uzsaukumos. Projekta attiecināmās izmaksas jeb tiešās attiecināmās izmaksas tiek finansētas ar atbalsta intensitāti līdz 85%, savukārt atlikušo daļu līdzfinansē no Baltijas valstu budžetiem.

Lidostas sestās kārtas būvniecība izmaksās apmēram 200 miljonus eiro

Starptautiskās lidostas "Rīga" sestās kārtas būvniecības darbi izmaksās apmēram 200 miljonus eiro, un pašlaik lidosta strādā pie finansēšanas modeļa izvēles. Tiklīdz tikšot pieņemts lēmums par finansējuma modeli, lidosta rīkos konkursus par būvniecības darbiem. Paredzēts, ka sestās kārtas būvniecība ilgs aptuveni 36 mēnešus, bet kopā ar labiekārtošanas darbiem viss process varētu ilgt 3–4 gadus. Paredzams, ka aptuveni tajā pašā laikā būs pabeigta arī dzelzceļa "Rail Baltica" stacijas ēka pie lidostas.

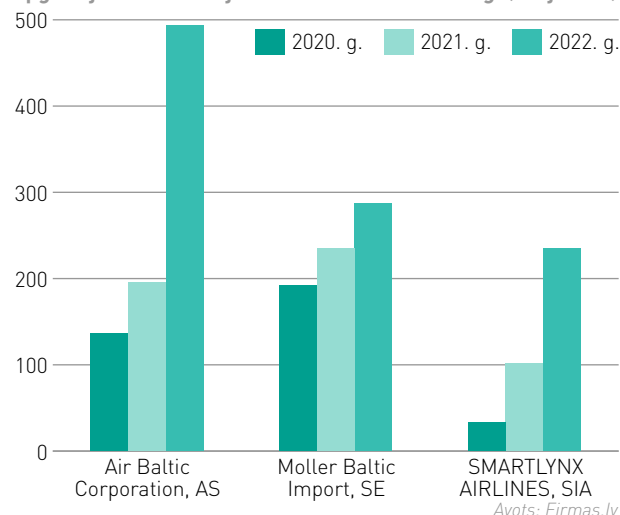
Rādītāju dinamika

Uzņēmumi, kuru apgrozījums ir virs 145 000 EUR

	2020	2021	2022
 Apkopoto uzņēmumu skaits	3247	3450	3663
 Darbinieku skaits, tūkst.	75	73	74
 Peļņa, milj. EUR	-141	223	452
 Rentabilitāte	-2%	3%	4%
 Agrozījums, milj. EUR	7190	8402	10 244
 Agrozījuma izmaiņas, %	-17%	17%	22%

Agrozījums industrijas līderiem

Agrozījums industrijas līderiem 2020.–2022. g. (milj. EUR)



Virsnozāres skaitļos

	Uzņēmumu skaits			Agrozījums, peļņa EUR						Darbinieki, skaits kopā	Nodokļi (VID dati)	
	Kopā	Pieaudzis agrozījums	Jauni atlasē	Neto agrozījums, tūkst.	22/21	21/20	20/19	Peļņa, tūkst.	Rentabilitāte		Kopā, tūkst.	VSAOI uz darbinieku, tūkst. EUR
Transports, loģistika, pārvadājumi	3 663	80%	15%	10 244 433	22%	14%	-21%	452 064	4%	74 101	995 949	4,94
Autopārvadājumi	1 751	83%	15%	3 154 863	27%	12%	-17%	208 843	7%	30 472	224 337	3,88
Autotirgus un apkope	1 239	78%	15%	3 327 148	20%	15%	6%	163 346	5%	16 837	404 682	5,04
Aviopārvadājumi	57	58%	12%	954 242	96%	34%	-186%	-42 128	-4%	4637	87 415	9,16
Dzelzceļa pārvadājumi	64	72%	6%	729 843	6%	-5%	-36%	16 885	2%	8324	85 000	5,48
Loģistika, pārvadājumu un sūtījumu apkalpošana	367	77%	16%	1 485 435	1%	19%	-37%	66 628	4%	10 345	157 920	4,98
Ūdenspārvadājumi	185	70%	6%	592 902	14%	20%	-2%	38 489	6%	3486	36 593	6,67

TOP 10

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2022. g. neto agrozījums, tūkst. EUR	Agrozījuma izmaiņas, pret 2021. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Air Baltic Corporation, AS	Aviokompānijas, aviotransports	493 832	152%	-11 ■	1472
2	Moller Baltic Import, SE	Auto tirdzniecība, autosaloni	286 932	22%	5 ■	69
3	SMARTLYNX AIRLINES, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	235 156	133%	5 ■	323
4	Kreiss, SIA	Kravas automobiļi: apkope un rezerves daļas	211 062	26%	12 ■	2532
5	URALCHEM Trading, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	179 623	-55%	-11 ■	15
6	Rīgas satiksme, Rīgas pašvaldības SIA	Pasažieru pārvadājumi	168 703	5%	1 ■	3390
7	INTER CARS LATVIJA, SIA	Auto rezerves daļu tirdzniecība	155 861	22%	2 ■	68
8	Latvijas dzelzceļš, Valsts AS	Dzelzceļa transports	153 158	-3%	0 ■	4037
9	LDZ CARGO, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	148 444	3%	3 ■	1156
10	Baltic Freight Forwarding Services, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	145 548	480%	1 ■	4

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Asociācijas viedoklis

Pārvadājumu apjomi samazinājušies visos virzienos



Aleksandrs Pociluiko

Kravu autopārvadājumu apjomi šogad ir samazinājušies visos virzienos. Austrumu jeb Krievijas un Baltkrievijas virzienā tie ir samazinājušies pret šīm valstīm piemēroto sankciju, bet Rietumu virzienā – milzīgās konkurences dēļ.

Tie pārvadātāji, kuri strādāja Rietumeiropas tirgū, saglabājuši savus apjomus, taču konkurence būtiski pieaugusi, jo Rietumeiropas tirgū nebija novērojams transporta deficīts. Tagad par vienu kravu konkurē trīs vai četri pārvadātāji, tāpēc sāk veidoties cenu dempinga situācijas, jo katrs grib izdzīvot. Kam būs lemts, tas izdzīvos, kam nē – tas neizdzīvos.

Ir gadījumi, kad lieli pārvadātāji pierēģistrē uzņēmumus un automašīnas Polijā vai Vācijā, lai saglabātu konkurētspēju un nebūtu katru ceturto nedēļu jāatgriežas Latvijā, kā to pieprasa Eiropas Mobilitātes pakotne. Piemēram,

Lietuvas pārvadātāji Rietumeiropā ir pārreģistrējuši 8000 automašīnu, Latvijas pārvadātājiem šis skaits ir mazāks, bet vienalga nozīmīgs. Lai konkurētu, ir nepieciešams iekļauties Rumānijas, Polijas, Vācijas piedāvātajās cenās, bet ar Mobilitātes pakotnes prasībām šajās cenās nevar iekļauties, tāpēc nākas pārreģistrēt transportu, veidojot uzņēmumus citās valstīs.

Savukārt tie, kas strādāja tikai Austrumu virzienā, mēģina dempingot un iegūt vismaz kādas kravas. Šiem pārvadātājiem nebija "Euro 6" automašīnas, tāpēc Eiropas tirgū viņi nevarēs konkurēt. Kravu ir tik maz, ka nevarēs ilgi izturēt. Ir pārvadātāji, kas maina darbības sfēras, bet autotransportu iekonservē. Daļa orientējas uz iekšējo tirgu, kur ir aktivitāte celtniecības tirgū, graudu sezona. Liela daļa šo pārvadātāju nodarbojās ar kokmateriālu transportu no Austrumiem, un pēc tam ar pārstrādātās produkcijas transportu uz Rietumiem, taču tagad kokmateriāli no Austrumiem ir pakļauti sankcijām.

Turpinās problēmas ar darbaspēka piesaisti, pārvadātāji izmanto visu, ko vien var. Tā kā Krievijas pilsoņiem darba vīzas netika pagarinātas, viņi ir tirgu atstājuši, tagad autopārvadātāji mēģina ievest šoferus no Filipīnām un Indijas, lai gan tas var radīt problēmas ziemā, jo nav pieredzes braukt pa tādiem ceļiem. Vietējie jaunieši nelabprāt apgūst tālbraucēja šofera profesiju, jo tas ir ļoti atbildīgs, zināšanu ietilpīgs darbs, kuram ilgi jāmacās un jāiziet dažādi kursi.

Asociācijas viedoklis

Īres uzņēmumi reģistrē katru piekto jauno auto



Andris Kulbergs

Īres auto uzņēmumi šogad pirmajā pusgadā ir reģistrējuši 20,6% no kopējā jaunreģistrēto automašīnu skaita. 2023. gada pirmajā pusgadā Latvijā reģistrētas kopumā 9903 jaunas pasažieru automašīnas, kas ir par 21,6% vairāk nekā pagājušā gada pirmajā pusgadā.

Tāpat šogad pirmajā pusgadā pārsniegts kopējais reģistrāciju skaits jaunām pasažieru automašīnām, salīdzinot ar pirms Covid-19 laiku 2019. gadā, kā arī reģistrēts lielākais automašīnu skaits pirmajā pusgadā kopš 2008. gada. Tirgus atgriežas pirms Covid-19 līmenī, jo automašīnu ražotājiem ir izdevies sakārtot ražošanas problēmas, kā arī, atgriežoties tūrismam, aktīvas kļūst īstermiņa īres kompānijas, atjauninot un papildinot autoparkus.

Procentuāli lielāko pienesumu jaunu vieglo pasažieru automašīnu reģistrācijās ir devis jaunu elektroautomobiļu reģistrāciju

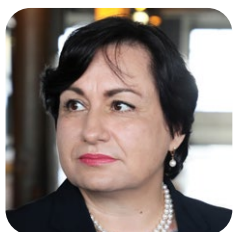
skaita pieaugums, kas veido 2,2 reizes. 2023. gada pirmajā pusgadā jaunu vieglo pasažieru elektroautomašīnu reģistrācija veidoja 9,1% no kopējā vieglo pasažieru automašīnu reģistrāciju skaita.

Jauna vidējā un smagā komercauto reģistrāciju skaitā arī ir novērojams reģistrāciju skaita pieaugums – par 24,3%. Vienlaikus starp vidējiem un smagajiem komercauto 99,5% ir dīzeļa automašīnas, bet 0,46% saspiestās dabasgāze (CNG) automašīnas, lai gan iepriekšējos gados CNG automašīnas veidoja vidēji 4,5%. Šis ir solis atpakaļ vidējā un smagā komercauto autoparka zailināšanā, kur ir nepieciešama lielāka valsts iesaiste un fokuss.

Lai arī redzam, ka 2023. gada pirmais pusgads salīdzinājumā ar pērnā gada pirmo pusgadu pārsvarā visās reģistrāciju kategorijās ir bijis ar pozitīvu vērtējumu, tomēr nevaram neņemt vērā citus apstākļus, kas ietekmē ne tikai auto tirdzniecības nozari, bet ekonomiku kopumā. Iemesli tam ir dažādi, taču biežākie jauna auto pirkuma atlikšanai ir inflācija un EURIBOR likme.

Auto tirgu negatīvi ietekmē straujā Eiropas Centrālās bankas procentu likmju celšana, kas padara finansējumu dārgu un daudziem arī nepieejamu. Otrajā pusgadā varam sagaidīt, ka atgriezīsies sen neredzēti akciju un atlaižu piedāvājumi auto tirdzniecībā. Pat valsts sniegtais atbalsts elektroautomašīnu iegādei nespēj kompensēt augsto EURIBOR likmi, tādēļ jūtami mazinājies arī elektrisko spēkratu pasūtījumu skaits, un tas var negatīvi ietekmēt CO2 emisiju mērķu sasniegšanu.

Autopārvadājumi



Notiek apjomīga sabiedriskā transporta infrastruktūras atjaunošana

“Rīgas satiksmes”
valdes priekšsēdētāja
Džineta Innusa

Pagājušajā gadā uzņēmums veicis būtiskus sagatavošanās darbus, lai šogad īstenotu “Rīgas satiksmes” sabiedriskā transporta infrastruktūras atjaunošanu. Nozīmīgākie objekti ir sliežu ceļu pārbūve 1. tramvaja maršrutā Slokas ielā un 11. tramvaja maršrutā posmā no Ausekļa ielas loka līdz Aspazijas bulvāra/Radio ielas krustojumam. Šogad turpināsies pērn sāktie sliežu ceļu pārbūves, kontakttīkla un kabeļu tīkla pārbūves darbi, apakšstaciju modernizācijas darbi. Lielākais objekts, kurā tiks

uzsākti būvdarbi, ir 5. tramvaju depo pārbūve. Projektā “Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošanai zemās grīdas tramvaja parametriem” 2023. gadā paredzēts pabeigt visu objektu būvprojektu izstrādes darbus, īstenot 7. tramvaja un 5. tramvaja maršruta posma infrastruktūras pielāgošanu zemās grīdas tramvaja parametriem. Tiks īstenota sliežu ceļu pārbūve 11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojumā, četru apakšstaciju ēku atjaunošana, arī vienas jaunas apakšstacijas izbūve.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2022. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2021. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Rīgas satiksme, Rīgas pašvaldības SIA	Pasažieru pārvadājumi	168 703	5%	1 ■	3390
2	DSV Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	64 069	5%	3 ■	130
3	FRACHT, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	54 701	1 168%	10 ■	9
4	Hellmann worldwide logistics, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	53 913	29%	3 ■	56
5	DINOTRANS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	40 425	24%	1 ■	312
6	Kuehne+Nagel, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	37 797	12%	4 ■	60
7	Ardena Transport, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	28 884	-23%	1 ■	11
8	OTAŅŅU DZIRNAVNIKS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	26 695	36%	5 ■	124
9	DFDS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	26 108	19%	2 ■	56
10	SCHENKER, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	25 452	-1%	4 ■	117
11	VIKOTRANS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	24 663	44%	9 ■	438
12	NORMA-A, SIA	Pasažieru pārvadājumi	24 590	87%	5 ■	264
13	PRIZMA, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	23 278	16%	5 ■	165
14	DHL Logistics Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	22 717	4%	1 ■	65
15	HEAD, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	22 367	17%	9 ■	225
16	TRANSPONENT, SIA	Auto noma: vieglie auto	22 169	11%	7 ■	19
17	LV DOLVERA, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	21 711	565%	13 ■	1
18	BALTREISS, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	21 350	21%	5 ■	31
19	Heisterkamp Transport Latvija, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	19 716	24%	2 ■	289
20	CityBee Latvija, SIA	Autobusu, mikroautobusu noma	19 298	130%	5 ■	30
21	DIOS Logistic, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	18 373	108%	9 ■	14
22	LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS, AS	Pasažieru pārvadājumi	17 839	16%	1 ■	392
23	BALTIC EXPRESS LV, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	17 588	34%	6 ■	45
24	Kim Johansen Transport, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	17 313	25%	2 ■	178
25	Arfi Line, SIA	Kravu pārvadājumi: auto	16 978	10%	1 ■	51

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Autotirgus un apkope



Baltijas valstīs lielāka aktivitāte mazlietotu auto segmentā

Izīda Gerkena

Patlaban Baltijas valstīs lielāka aktivitāte tiek novērota mazlietotu auto segmentā, taču vienlaikus izaugsme ir atgriezies arī jauno auto tirgū. Gribu uzsvērt, ka ražošana sāk atgūt savas jaudas, un domāju, ka jau šogad situācija jauno auto pieejamībā, gaidot konkrētas komplektācijas, būs vēl stabilāka. Lielākā daļa pērn pārdoto automašīnu ir bijušas ar iekšdedzes dzinējiem, bet pārdoto jaunu elektroauto proporcija ir palielinājusies līdz 5,7%. Pieaugumu veicina vairāki faktori, tostarp degvielas

cenu svārstības, vēlme pievērsties zaļākam dzīvesveidam, aktīva saules paneļu uzstādīšana, valsts atbalsts un citas priekšrocības. Tiesa, mums vēl ir tāls ceļš ejams, lai Latvija straujāk virzītos pretīm zaļākai mobilitātei, un šajā ziņā liela loma būs finansiālam valsts atbalstam ne vien privātpersonām, bet arī uzņēmumiem. Raugoties nākotnē, auto industrijā šobrīd dominē elastība, digitalizācija un pārmaiņas, kas ietekmē biznesu.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2022. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2021. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Moller Baltic Import, SE	Auto tirdzniecība, autosaloni	286 932	22%	5 ■	69
2	Kreiss, SIA	Kravas automobiļi: apkope un rezerves daļas	211 062	26%	12 ■	2532
3	INTER CARS LATVIJA, SIA	Auto rezerves daļu tirdzniecība	155 861	22%	2 ■	68
4	Inchcape Motors Latvia, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	124 879	46%	3 ■	214
5	LATAKKO, SIA	Auto riepu, auto disku tirdzniecība	97 717	23%	5 ■	126
6	SCANIA LATVIA, SIA	Kravas automobiļi: apkope un rezerves daļas	72 351	10%	6 ■	134
7	Moller Auto Latvia, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	68 509	32%	3 ■	101
8	Volvo Truck Latvia, SIA	Kravas automobiļi: apkope un rezerves daļas	63 666	107%	5 ■	97
9	Veho, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	62 957	26%	6 ■	128
10	WESS, AS	Auto tirdzniecība, autosaloni	60 616	21%	4 ■	146
11	Mūsa Motors Rīga, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	59 498	30%	6 ■	109
12	DINEX LATVIA, SIA	Auto rezerves daļu ražošana	56 723	14%	7 ■	397
13	Ceļu satiksmes drošības direkcija, Valsts AS	Auto tehniskā apskate un reģistrācija	52 747	4%	12 ■	582
14	AMSERV MOTORS, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	51 440	27%	4 ■	100
15	Moller Auto, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	44 138	35%	4 ■	55
16	TRODO, SIA	Auto rezerves daļu tirdzniecība	43 644	105%	2 ■	173
17 ¹	Schmitz Cargobull Latvija, SIA	Auto piekabes un treileri, kemperi	42 474	65%	4 ■	9
18	BALTIJAS SPORTA AUTO, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	38 505	44%	5 ■	32
19	Green Motors, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	33 663	6%	4 ■	71
20	NORDE, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	32 478	32%	1 ■	104
21	APE MOTORS, SIA	Auto rezerves daļu vairumtirdzniecība	29 841	7%	4 ■	136
22	Luxury & Sports Cars SE	Auto tirdzniecība, autosaloni	29 499	24%	3 ■	27
23	FORUM AUTO, SIA	Auto tirdzniecība, autosaloni	28 540	-13%	2 ■	56
24	AUTOTERM, SIA	Auto rezerves daļu tirdzniecība	28 374	7%	5 ■	24
25	Baltyre Fincom, SIA	Auto rezerves daļu vairumtirdzniecība	26 169	-16%	2 ■	2

¹ Atšķirīgs pārskata periods no 01.04.2022. līdz 31.03.2023.

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Aviopārvadājumi



Aviokravu plūsmu uz Rīgas lidostu pagaidām neizdodas atjaunot

VAS "Starptautiskā lidostā "Rīga"" valdes priekšsēdētāja **Laila Odiņa**

Starptautiskajā lidostā "Rīga" šogad varētu saņemt aptuveni 20 000 tonnu kravu, un visi mēģinājumi pēc kara sākuma Ukrainā atjaunot aviokravu plūsmu kādreizējos apmēros nav bijuši sekmīgi. Krievijas gaisa telpa joprojām ir slēgta, un pārvadātāji nevar šurp atlidot pa taisno no Ķīnas. Turklāt, visdrīzāk, tas nemainīsies arī tuvākajos gados, un ir jādomā alternatīvi varianti. Mēs ceram, ka kaut ko dos arī ASV Federālās aviācijas administrācijas (FAA) auditā Latvijai

piešķirtā pirmā kategorija, jo tas paver iespēju Latvijas pārvadātājiem veikt tiešos lidojumus uz Ameriku, kā arī ASV puse ir vairāk ieinteresēta veikt lidojumus uz Rīgu. Mūsu pārvadātājiem noteikti ir jāatrod partneri otrā pusē, lai šīs lielās starpkontinentālās lidmašīnas varētu piepildīt. Kravu pārvadātāji ir ieinteresēti, un, visdrīzāk, viņi arī būs pirmie, kuri sāks lidojumus uz ASV. Tāpat perspektīvi varētu būt pasažieru lidmašīnu lidojumi.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2022. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2021. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Air Baltic Corporation, AS	Aviokompānijas, aviotransports	493 832	152%	-11	1472
2	SMARTLYNX AIRLINES, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	235 156	133%	5	323
3	STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA", Valsts AS	Lidostas	57 924	82%	0	1317
4	Edge Autonomy Riga, SIA	Aviotehnika	21 196	145%	21	161
5	Airline Support Baltic, SIA	Aviotehnika	20 559	17%	13	150
6	Latvijas gaisa satiksme, Valsts AS	Aviokompānijas, aviotransports	19 270	0%	-23	320
7	UNION AVIATION, AS	Aviokompānijas, aviotransports	18 600	66%	8	37
8	RAF-AVIA, AS	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	11 952	2%	-11	91
9	ACE Logistics Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	11 387	15%	6	37
10	Jet Flight Service, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	7 669	-29%	11	37
11	Atlas Aerospace, SIA	Aviotehnika	6 867	405%	-71	63
12	GRIFFIN MARINE TRAVEL, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	4 402	67%	2	10
13	FBO RIGA, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	3 547	-19%	7	26
14	OS TECHNICS, SIA	Aviotehnika	3 389	186%	31	3
15	GM HELICOPTERS, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	2 831	1%	13	41
16	ClearWay Handling & Operations, SIA	Aviotehnika	2 471	-48%	-17	13
17	Aviation Engineering Management, SIA	Lidostas	2 206	-62%	8	6
18	LATAUTOAVIA, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	2 081	34%	1	20
19	Wings 4 Sky Group, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	1 876	-21%	18	31
20	AG Handling, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	1 800	14%	11	14
21	Pelegrin, SIA	Aviotehnika	1 740	9 504%	-25	26
22	Axia Logistics Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: aviotransporta	1 527	97%	13	3
23	FCG OPS, SIA	Aviokompānijas, aviotransports	1 434	28%	3	35
24	FCG Aviation Development, SIA	Aviotehnika	1 409	5%	29	9
25	Havas Latvia, SIA	Lidostas	1 352	-56%	-126	142

Avots: Firms.lv, licencēti UR dati

Dzelzceļa pārvadājumi



Pārvadāto kravu apmērs varētu samazināties par 20-25%

VAS "Latvijas dzelzceļš"
valdes priekšsēdētājs
Rinalds Pļavnīks

Ja pagājušajā gadā mums izdevās diezgan veiksmīgi sabalansēt kravu apmērus un kritums bija salīdzinoši minimāls, tad šogad mēs redzam, ka, visticamāk, apmēru samazinājums būs par 20–25%. Lielākā ietekme uz kravu pārvadājumiem ir ģeopolitiskajai situācijai un ieviestajām sankcijām. Notiek aktīvs darbs arī pie kravu pārvadājumiem tā saucamajā Ziemeļu–Dienvidu koridorā, taču, ja sadarbībā ar trešajām valstīm LDz var iekasēt pilnu infrastruktūras maksu, tad par pārvadājumiem

Eiropas Savienības ietvaros uzņēmums var iekasēt vien tiešās izmaksas, kas ir 20-25% salīdzinājumā ar trešo valstu pārvadājumiem. LDz arī saskata iespēju iesaistīties Ukrainas graudu pārvadāšanā. Tāpat LDz un Latvijas ostu mijiedarbība paver labas iespējas piesaistīt Centrālāzijas valstu kravas. Centrālāzijas kravu pārvadājumiem pašlaik ir liels potenciāls, tādēļ pozitīvi vērtējams ir tas, ka LDz veido simbiozi ar visām trijām Latvijas lielajām ostām.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2022. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2021. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Latvijas dzelzceļš, Valsts AS	Dzelzceļa transports	153 158	-3%	0 ■	4037
2	LDZ CARGO, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	148 444	3%	3 ■	1156
3	LDZ ritošā sastāva serviss, SIA	Dzelzceļa transporta būve un remonts	59 562	26%	-1 ■	815
4	Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca, A/S	Dzelzceļa transporta būve un remonts	58 956	34%	8 ■	92
5	Pasažieru vilciens, AS	Dzelzceļa transports	52 242	18%	1 ■	1023
6	TRANSIT SERVICE AGENCY, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	29 614	19%	1 ■	28
7	ALPA Centrus, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	25 320	-19%	1 ■	33
8 ¹	Baltijas Ekspresis, AS	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	22 143	65%	0 ■	160
9 ²	Sintura Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	21 129	366%	15 ■	4
10	LDZ Loģistika, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	19 239	35%	4 ■	16
11	BALTIJAS TRANŽĪTA SERVISS, AS	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	15 090	-48%	-107 ■	120
12	Vero Trade, SIA	Dzelzceļa transporta būve un remonts	11 885	133%	21 ■	9
13	VK Ekspedīcija, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	11 694	51%	2 ■	12
14	LokRem, SIA	Dzelzceļa transporta būve un remonts	11 576	-12%	-2 ■	296
15	DALA TRANSPORTS, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	8 142	75%	1 ■	7
16	GROSTATRANS, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	7 688	41%	10 ■	4
17	Verex, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	7 621	142%	6 ■	5
18	L-EKSPRESIS, SIA	Dzelzceļa transports	6 728	23%	4 ■	114
19	ERSTE EG, AS	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	4 386	54%	-2 ■	9
20	CONCORDE Group, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	4 141	125%	12 ■	9
21	TRANSLATS, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	4 029	-60%	2 ■	14
22	BTS, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	3 905	22%	0 ■	3
23	Trans Vagon Group, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	2 958	73%	21 ■	6
24	ConTrans, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	2 864	60%	-2 ■	6
25	ALPA Vagons, SIA	Kravu pārvadājumi: dzelzceļa	2 682	22%	13 ■	16

¹ Ir nodrošinājumi.

² Ir aktīva reorganizācija.

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Loģistika, pārvadājumu un sūtījumu apkalpošana



Investēs miljonu eiro paku skapju tīkla paplašināšanā

Jānis Grants

Sūtījumu piegādes pakalpojumu sniedzējs "DPD Latvija", investējot vienu miljonu eiro, plāno uzstādīt 50 jaunus paku skapjus. Līdz ar šīs paplašināšanās noslēgšanu kopējais paku skapju skaits pārsniegs 300 kopumā vairāk nekā 100 dažādās apdzīvotās vietās Latvijā. "DPD" paku skapji tiks uzstādīti vairāk nekā 10 pilsētās un apdzīvotās vietās, tostarp Tīrainē, Ilūkstē, Jaunpiebalgā, Pāvilostā, Zaubē un Kalnciemā. Vienlaikus tiks uzstādīti papildu paku skapji arī Salaspilī, Piņķos,

Mārupē, Preiļos, Aizkrauklē, Valmierā, Ventspilī, Liepājā un Rīgā. Paku skapju pakalpojumu izmanto arvien lielāks skaits Latvijas iedzīvotāju. Pēc "DPD Latvija" datiem, paku sūtījumu skaits uz Latviju šogad pirmajos četros mēnešos ir pieaudzis par 22% salīdzinājumā ar pagājušā gada attiecīgo periodu. Vienlaikus pieaudzis arī sūtījumu skaits no Latvijas uz Eiropas valstīm – šogad pirmajos četros mēnešos nosūtīts par 61% vairāk sūtījumu nekā tādā pašā periodā pērn.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2022. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2021. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	URALCHEM Trading, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	179 623	-55%	-11	15
2	Latvijas Pasts, Valsts AS	Pasts, pasta pakalpojumi	100 009	-5%	2	2890
3	Sonora Ekspedīcija, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	67 628	83%	7	30
4	toplogistic, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	64 048	159%	0	82
5	Baltic Logistic Solutions, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	63 485	9%	1	600
6	VEGA STIVIDORS, SIA	Stividoru pakalpojumi	41 039	38%	3	119
7	GEFCO BALTIC, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	38 469	-8%	-2	42
8 ¹	VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA, AS	Stividoru pakalpojumi	37 040	275%	6	14
9	SONORA RW, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	29 376	5%	1	79
10	DHL Express Latvia, SIA	Kurjeru pakalpojumi	28 918	25%	3	158
11	DPD Latvija, SIA	Kurjeru pakalpojumi	28 720	-2%	6	228
12	sennder Baltic, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	26 640	86%	14	58
13	OCS, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	26 438	74%	1	16
14	VENIPAK LATVIJA, SIA	Kurjeru pakalpojumi	22 996	14%	8	139
15	SRR Logistics, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	20 736	284%	1	10
16	BALTIC CONTAINER TERMINAL, SIA	Stividoru pakalpojumi	19 466	32%	44	180
17	Omniva, SIA	Pasts, pasta pakalpojumi	18 367	2%	3	306
18 ²	Rīgas universālais termināls, SIA	Stividoru pakalpojumi	17 233	12%	23	158
19	SANAR INTEGRA, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	15 103	38%	2	4
20	HAVI Logistics, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	14 669	-12%	4	593
21	STREK, SIA	Stividoru pakalpojumi	13 231	235%	53	170
22	EKL/LS, SIA	Kurjeru pakalpojumi	13 217	42%	6	131
23	RĪGAS CENTRĀLAIS TERMINĀLS, SIA	Stividoru pakalpojumi	13 128	43%	-8	228
24	JAS Worldwide Latvia, SIA	Loģistika, pārvadājumu apkalpošana	11 358	-3%	-3	36
25	Ekers Stividor LP, Liepājas speciālās ekonomiskās zonas, SIA	Stividoru pakalpojumi	10 600	45%	33	29

¹ Ir nodrošinājumi.

² Atšķirīgs pārskata periods no 01.04.2022. līdz 31.03.2023.

Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

Ūdenspār vadājumi



Ostām būs jātransformējas uz loģistikas un ražošanas centru

Rīgas brīvdostas
pārvaldnieks
Ansis Zeltiņš

Saistībā ar ģeopolitiskajām izmaiņām ostām būs jātransformē darbība no klasiskā kravu pārkraušanas punkta uz ekonomiskās aktivitātes, tostarp loģistikas un ražošanas, centru. Šobrīd nozares darbību nosaka divi būtiski pamataspekti – tas, ka loģistikas ķēdes pēdējos gados ir neatgriezeniski izmainījušās, kā arī Eiropas Savienībā noteiktie zaļie mērķi. To sasniegšana ir saistīta ar būtiskām investīcijām, un, tā kā ģeopolitisko procesu rezultātā kravu apmēri ostās ir būtiski kritušies, arī ostu ekonomiskā

spēja ir samazinājusies. Osta nevar mainīt ģeogrāfisko lokāciju, tāpēc jāizmanto esošās iespējas un jāmēģina samazināt nepilnības, kas ir esošajā vietā. Karš Ukrainā ir ieviesis kardinālas izmaiņas, ir parādījušās arī jaunas kravu plūsmas un iespējas jauniem kravu koridoriem. Ostām jāspēj tam mainīties līdzi. Rīgas brīvdosta tuvākajā piecgadē plāno investēt digitālajos risinājumos, teritoriju attīstībā un centīsies piesaistīt ostas darbībai jaunas industrijas un ražošanas aktivitātes.

Nozares TOP 25 uzņēmumi

N. p. k.	Nosaukums	Darbības joma	2022. gada apgroz. tūkst. EUR	Apgrozījuma izmaiņas, pret 2021. g., %	Rentabilitāte, %	Darbinieku skaits
1	Baltic Freight Forwarding Services, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	145 548	480%	1 ■	4
2	ESTMA, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	31 751	62%	4 ■	35
3	ULTRAMAR, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	24 127	-59%	9 ■	13
4	Netaman ships service, SIA	Jahtu, laivu un kuteru būve	20 230	94%	16 ■	178
5	Hansael, SIA	Kuģu apgāde	19 900	41%	26 ■	22
6	Greencarrier Liner Agency Latvia, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	16 354	-33%	9 ■	10
7	ALPHA SHIPPING COMPANY, SIA	Kuģu aģentēšana	12 460	48%	9 ■	22
8	Anytec Productions, SIA	Jahtu, laivu un kuteru būve	11 443	11%	0 ■	140
9	VK Terminal Services, SIA	Ostas, kuģu satiksme	11 301	4%	7 ■	295
10	TRANSOCEAN LATVIA, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	10 896	-1%	2 ■	11
11	AECOR, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	10 680	15%	7 ■	5
12	Atlas Services Group Latvia, SIA	Kuģu personāla komplektēšana	10 101	37%	0 ■	134
13	MSC Shared Service Center Riga, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	9 899	53%	5 ■	243
14	LSC, SIA	Kuģu apgāde	9 049	7%	12 ■	71
15 ¹	RINOSTA SHIPPING AGENCY, SIA	Kuģu aģentēšana	8 054	21%	8 ■	25
16	LVR Flote, SIA	Ostas, kuģu satiksme	7 912	10%	1 ■	114
17	Riga Towage Company, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	7 208	49%	56 ■	31
18	UNIMARS DUTY-FREE SUPPLY, SIA	Kuģu apgāde	7 181	19%	4 ■	48
19	BALTIC MARINE TRAVEL, SIA	Kuģu personāla komplektēšana	6 838	41%	2 ■	4
20	Conway Container Solutions, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	6 235	-35%	-6 ■	16
21	Baltic Ship Supplies, SIA	Kuģu apgāde	5 589	23%	8 ■	8
22	Spedman Global Logistics, SIA	Kravu pārvadājumi: kuģu	5 491	103%	2 ■	4
23	LAPA Ltd, SIA	Kuģu personāla komplektēšana	5 385	54%	19 ■	44
24	Latvijas Jūras administrācija, Valsts SIA	Ostas, kuģu satiksme	5 148	39%	11 ■	107
25	PKL Latvia, SIA	Ostas, kuģu satiksme	5 040	98%	36 ■	8

¹ Ir nodrošinājumi, atšķirīgs pārskata periods no 01.11.2021. līdz 31.10.2022.
Avots: Firmas.lv, licencēti UR dati

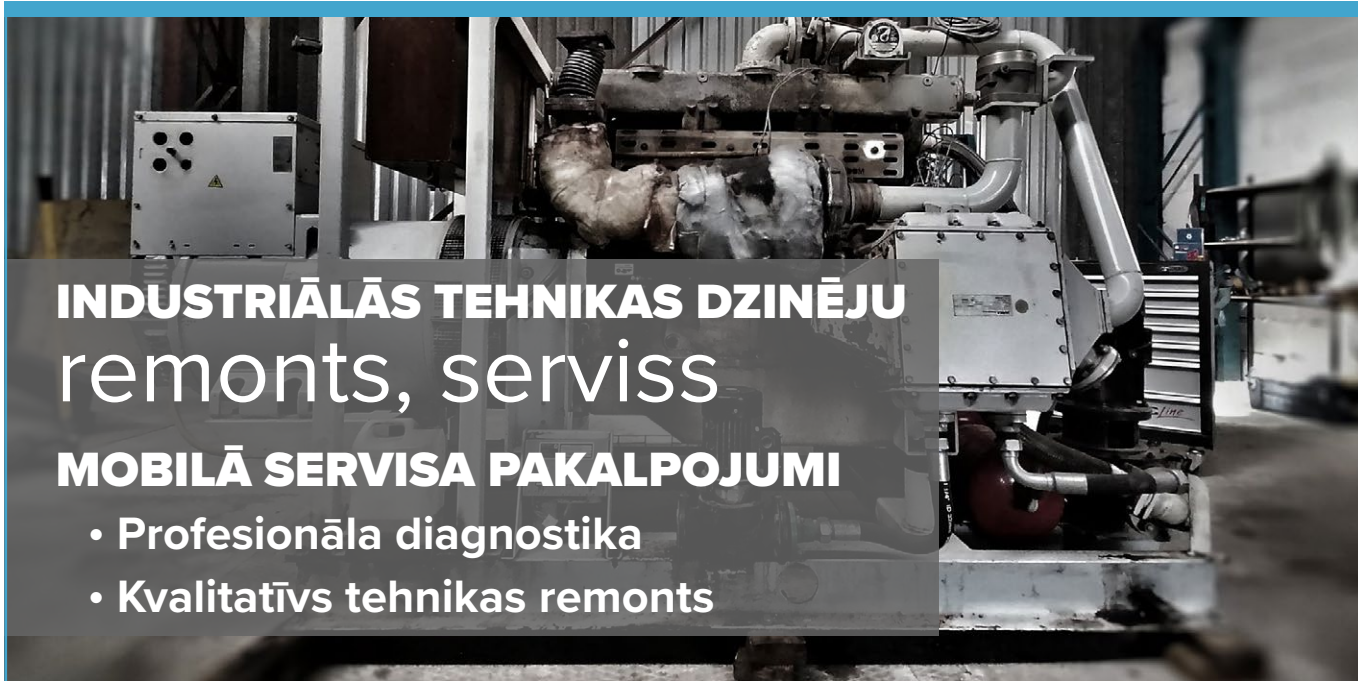


UZLĀDES STACIJAS

Komerčiālai un personiskai lietošanai

T. 29 145 075
info@s-e-t.lv
www.s-e-t.lv





INDUSTRIĀLĀS TEHNIKAS DZINĒJU remonts, serviss

MOBILĀ SERVISA PAKALPOJUMI

- Profesionāla diagnostika
- Kvalitatīvs tehnikas remonts

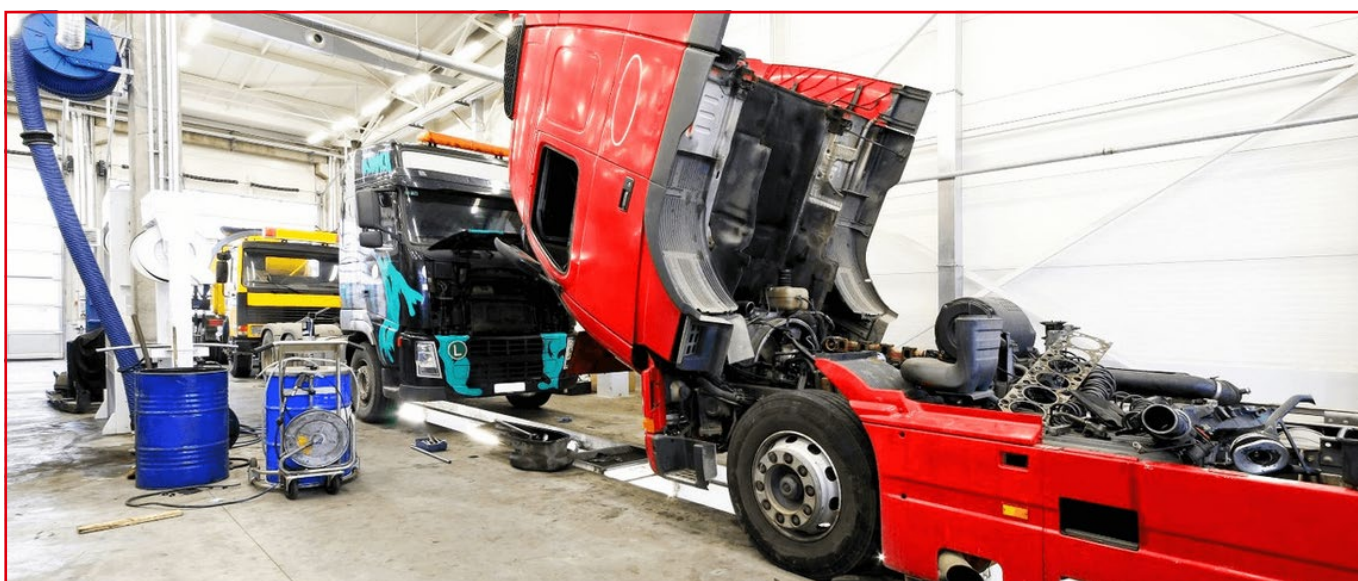
Tālr. 22 011 786

info@gmtehnika.lv

www.gmtehnika.lv



GM Engineering



KRAVAS AUTOMAŠĪNU

- remonts
- rezerves daļas
- krāsošana

MIKROAUTOBUSU REMONTS

K.E.D.R. SIA

KRAVAS AUTOSERVISS

Rīga, Mazjumpravas iela 82

Tālrunis 22 117 345

romanscit@inbox.lv

www.kedrtruck.lv



Rezerves daļas celtniecības, iekraušanas un ostas tehnikai

Mēs piedāvājam plašu rezerves daļu klāstu traktoriem, ekskavatoriem, iekrāvējiem, kā arī būvtehnikai, ceļu būves un lauksaimniecības tehnikai



Skaistkalnes 1C,
Rīga, Latvija
+371 20 440 444
info@pro-parts.net
www.pro-parts.net



**Motoreļļas vieglajiem auto
un komerctransportam**

Hidrauliskās eļļas

Transmisijas eļļas



Birojs: Murmastienes iela 5, Rīga
Noliktava: Maskavas iela 322d, Rīga
Tālr. 244 244 11, 297 172 27, 291 101 52
www.samalin.lv




**MANIPULATORA PAKALPOJUMI
EVAKUATORA PAKALPOJUMI
TREILERI UN PAŠIZGĀZĒJI
NEGABARĪTKRAVU PĀRVADĀJUMI**

Transporta pakalpojumi BALTIJĀ un SKANDINĀVIJĀ

Varu AR
Transport and logistics

“Ceļmalnieki”, Packules ciems,
Tārgales pag., Ventspils nov.
Tālr. 28 356 781
info@varuar.lv
www.varuar.lv

Latvijas biznesa gada pārskats 2023 • TRANSPORTS, LOĢISTIKA, PĀRVADĀJUMI
12. izdevums.

Sadarbībā ar  **LETA** un informācijas grupu “Latvijas Tālrunis”
nacionālā informācijas aģentūra

Izdevējs **Firmas.lv**

www.firmas.lv

Pērses iela 9/11, Rīga, LV 1011, tālrunis: +371 67 770 757

Informācijai ir izziņas raksturs, un tai nav juridiska spēka.

Grāmatas vai tās daļas pārpublicēšana un visa veida (arī elektroniska) pavairošana aizliegta.

Sadarbības partneri:

